

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice - Klatovy
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323530040
Místo stavby:	Trať: Horažďovice předměstí (mimo) - Klatovy (mimo) Traťový úsek: Běšiny – Proagro a.s. Klatovy
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení doplněného závorami za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na železničním přejezdu P939 zabezpečeného pouze výstražnými kříži, který kříží místní komunikaci na železniční trati Horažďovice předměstí – Domažlice na okraji obce Klatovy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P939 se nachází na železniční trati č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice v traťovém úseku Běšiny – Klatovy na okraji Města Klatovy, kde kříží místní komunikaci s frekventovanou cyklostezkou č.38. V rámci stavby dojde k zabezpečení přejezdu P939 novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI, které bude doplněno závorovými břevny přehrazující komunikaci ve více jak 90% své šíře. Výstavbou PZS se významně zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i silniční dopravy.

Nově vybudované přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI bude elektronického typu s kontrolou stavu zařízení umístěnou na pracovišti JOP v ŽST Klatovy. Jedná se o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci.

Na železničním přejezdu budou zřízeny dva výstražníky A a B pro zajištění světelné výstrahy v předepsaném rozsahu dle ČSN 34 2650 ed2. Výstražníky budou postaveny vždy na pravé straně komunikace ve směru jízdy, tak aby byla zajištěna předepsaná viditelnost. Oba výstražníky budou doplněny, doplňkovým výstražníkem. Ten bude umístěn na pravé straně stejně jako hlavní výstražníky, ale bude natočen do přílehlých směrů souběžných komunikací s železniční tratí.

Dále dojde k vybudování nového reléového domku (RD), který bude umístěn v místě přejezdu a bude prefabrikované konstrukce. V místě přejezdu dojde ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným RD. Tento RD bude připojen na optickou a metalickou kabelizaci, která je zde v současnosti provozována.

Stávající kabelová trasa bude využita k zajištění přenosu indikací do ŽST Klatovy na kontrolní a řídicí systémy, dojde k úpravě vnitřní části SZZ v dané ŽST a zároveň dojde k úpravě přenosového zařízení v jednotlivých PZS na trati Běšiny - Klatovy a zřízení nové kolejové desky v DK Běšiny. Na kolejové desce v ŽST Běšiny dojde pouze ke zřízení indikace souhrnné hlásky pohotovostního stavu PZS P932 – P938.

Dále bude zřízena nová přípojka NN k napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení z nově vystavěného přípojného bodu (ČEZu) do nového RD u P939.

Rozsah stavby: 54,900 km – 55,000 km

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	100
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost Z-GC
Traťová třída zatížení C3
Maximální traťová rychlost 65 km/h

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Ke stavbě bylo dne 12.8.2021 vydáno souhlasné koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, úřad územního plánování pod č.j. ŽP/5836/21/Ks.

Ke stavbě bylo dne 30.7.2021 vydáno souhlasné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor životního prostředí pod č.j. ŽP/6449/21/Ks.

Ke stavbě bylo dne 2.8.2021 vydáno souhlasné závazné stanovisko Město Klatovy, silniční správní úřad pod č.j. HO/1427/21/Br.

Ke stavbě bylo dne 13.7.2021 vydáno souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, stavební úřad pod č.j. OÚVP/5986/21/Kr.

Ke stavbě bylo dne 26.7.2021 vydáno souhlasné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor školství, kultury a cestovního ruchu, pod č.j. OŠKCR/846/2021.

Ke stavbě bylo dne 21.7.2021 vydáno souhlasné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odbor dopravy pod č.j. OD/15550/21/Dj.

Ke stavbě bylo dne 2.6.2021 vydáno povolení ke kácení od Města Klatovy, odbor životního prostředí pod č.j. ŽP/4795/21/Br.

Ke stavbě bylo dne 12.7.2021 vydáno souhlasné závazné stanovisko ČD-Telematika, a.s., SKS Plzeň pod č.j. 1202113520.

Ke stavbě bylo dne 15.3.2021 vydána změna zabezpečení přejezdu od Drážního úřadu, územní odbor Plzeň pod č.j. DUCR-15096/21/Ki.

Drážní úřad sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň vydal dne 8.11.2021 společné povolení č.j.: DUCR-63538/21/Ki, které nabylo právní moci dne 25.11.2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. E1. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 17. 6. 2021 pod č. j. 12826/2021-SŽ-OR PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo dne 22. 6. 2021 pod č. j. 9754/2021-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor investiční (O7) vydalo dne 4. 6. 2021 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23) vydalo dne 31.5.2021 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydalo dne 1.6.2021 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydalo dne 14.6.2021 pod č. j. 81381/2021-SŽ-GR-O11 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk (O12) vydalo dne 14.6.2021 pod č. j. 81381/2021-SŽ-GR-O11 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydalo dne 17. 6. 2021 pod č. j. 91955/2021-SŽ-GR-O14 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) vydalo dne 18. 6. 2021 pod č. j. 96126/2021-SŽ-GR-O24 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) vydalo dne 11. 6. 2021 pod č. j. 42109/2021-SŽ-GR-O30 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG) vydalo dne 21.6.2021 pod č. j. 3905/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ a pod č. 3919/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části E.1.6.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu není v ročním plánu výluk plánována žádná výluka. Jednotlivé části rekonstrukce lze provést bez výluk na provozované dopravní cestě.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených

v DUSP v kapitole E1 – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovené schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice - Klatovy“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, tel.: 602 556 987, e-mail: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 19.1.2023



Ing. Karel Týr
08.02.2023 11:42
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku